

Bruksanvisning K1-A / K3-A

Automatiska dörrsystem - det är record!



record
your global partner for entrance solutions

Översättning av den ursprungliga handboken

record.group

Innehållsförteckning

	Förteckning över ändringar.....	4
1	Säkerhetsanvisningar	5
1.1	Beskrivning av varningsinformationen	5
1.2	Allmänna säkerhetsföreskrifter och olycksförebyggande föreskrifter	6
1.3	Avsedd användning.....	7
1.4	Brandbelastning	7
1.5	Kontroll av säkerhetsanordningar	8
1.6	Tillbehör / ansvar.....	8
2	Allmänt	9
2.1	Tillverkare KOS Spezialtüren GmbH.....	9
2.2	Upphovsrätt	9
2.3	Målgrupp (handhavande)	9
2.4	Förvaring av anvisningar.....	9
2.5	Dokumentidentifiering	9
3	Manöverelement	10
3.1	Brytare och knapp i karmspeglar.....	12
4	Driftsätt / inställningar	13
4.1	Driftsätt vid System 20-styrenhet	13
4.1.1	Driftsätt LÅST	13
4.1.2	Driftsätt AUTOMATIK K3-A.....	13
4.1.3	Driftsätt AUTOMATIK K1-A.....	14
4.1.4	Driftsätt REDUCERAD ÖPPNING	14
4.1.5	Driftsätt ENKELRIKTNING K3-A.....	14
4.1.6	Driftsätt ENKELRIKTNING K1-A.....	15
4.1.7	Driftsätt KONTINUERLIGT ÖPPEN K3-A.....	15
4.1.8	Driftsätt KONTINUERLIGT ÖPPEN K1-A.....	15
4.2	Inställningar på styrenhet AE2	15
5	Bruksanvisning	17
5.1	Val av driftsätt (BDE-D).....	17
5.2	Val av specialfunktioner (BDE-D).....	18

Innehållsförteckning

6	Anslutning till rökdetektor eller brandlarmcentral	19
7	Åtgärder vid störningar på System 20.....	20
7.1	Indikeringar på manöverenheten	20
7.2	Möjligheter till felavhjälpning	20
7.3	Omstart av styrenheten.....	20
7.4	Manöverenhet BDE-D reagerar inte.....	21
8	Åtgärder vid störningar på AE2.....	22
9	Nätbortfall och nätåterkomst.....	23
9.1	Beteende vid nätbortfall	23
9.2	Beteende vid nätåterkomst	23
10	Service och regelbunden kontroll	24
10.1	Service och skötsel av systemet.....	24
10.2	Rekommenderade och planerade reserv- och slitdelar	26
11	Funktions- och säkerhetskontroll	27
11.1	Allmänt	27
11.2	Kontrollarbeten som ska genomföras varje månad	28
12	Urdrifftagning och bortskaffande.....	29
12.1	Urdrifftagning.....	29
12.2	Demontering och bortskaffande	29

Förteckning över ändringar

A

Användning av enheten

Hänvisning enligt IEC 60335-1 -2010 ändrad..... 6

S

Säkerhetsanvisning och föreskrifter

Kapitelturordning ändrad 5

1 Säkerhetsanvisningar

1.1 Beskrivning av varningsinformationen

För att underlätta förståelsen används i denna anvisning olika symboler:



OBS

Hänvisningar och information som värdefull hjälp för ett korrekt och effektivt arbetsförlopp.



VIKTIGT

Särskilda upplysningar som är absolut nödvändiga för en oklanderlig funktion hos systemet.



VIKTIGT

Viktiga upplysningar som måste läsas därför att de är absolut nödvändiga för en oklanderlig funktion hos systemet.



FÖRSIKTIGT

Mot en möjligen farlig situation som skulle kunna leda till sakskador och lättare kroppsskador.



VARNING

Mot en latent existerande farlig situation, som kan leda till svåra kroppsskador eller dödsfall eller till betydande sakskador.



FARA

Mot en omedelbar farlig situation, som kan leda till svåra kroppsskador eller dödsfall.



FARA

Mot en omedelbar eller latent existerande farlig situation, som kan leda till elektrisk stöt och därefter till svåra kroppsskador eller dödsfall.

1.2 Allmänna säkerhetsföreskrifter och olycksförebyggande föreskrifter

OBS



Detta system är inte avsett att användas av personer (inklusive barn över 8 år) med begränsad fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller brist på erfarenhet och / eller brist på kunskap. Om inte de övervakas av en person som ansvarar för deras säkerhet eller har instruktioner från dem om hur man använder anläggningen.

Övervaka barn och se till att de inte spelar på anläggningen.

VIKTIGT



Barn får inte leka med enheten eller med dess kontroller eller styrenheter, inklusive fjärrkontroller.

VIKTIGT



Vid användning av rörelsedetektorer måste säkerställas att inga rörliga objekt, t.ex. flaggor, växter m.m. befinner sig inom rörelsedetektorernas upptäcktsområden

VIKTIGT



För att undvika funktionsstörningar får systemet *INTE* skiljas från elnätet över natten!

VIKTIGT



Systemet måste tas ur drift om det inträffar störningar som kan försämra personsäkerheten. Det får sättas i drift på nytt först när störningarna har avhjälpas på vederbörligt sätt och farorna har blivit undanröjda.

VIKTIGT



I princip får ingen säkerhetsutrustning (t.ex. sensorer, skyddskarmar) demonteras eller försättas ur funktion.



⚠ FÖRSIKTIGT

Driftstörningar och fallrisk på grund av smutsanhopning under golvmattan!

- Driftstörningar, blåmärken, benbrott
- Golvmattan eller golvbeläggningen måste vara jämn och stabil.
- Smutsanhopningar under golvmattan måste tas bort regelbundet.

**⚠ FÖRSIKTIGT****Oväntad ÖPPNING/STÄNGNING/VRIDNING**

- Klämning och blåmärken i dörröppningen/dörrbladet
- Inga personer eller föremål får befinna sig inom systemets öppningsområde.
- Ingen säkerhetsutrustning (sensorer) får demonteras eller försättas ur funktion.
- Rusa inte igenom ett redan stängt system.

**⚠ FARA****Elstötar!**

- Elstötar, brännskador och död.
- Koppla bort systemet från elnätet under rengöring, underhåll och byte av delar.

1.3 Avsedd användning

Systemet är endast avsett för persontrafik. Får endast installeras i torra utrymmen. Vid avvikelser måste lämpliga tätningar och vattenavlopp monteras.

En annan eller ytterligare användning anses vara felaktig. Tillverkaren är inte ansvarig för eventuella skador som har uppkommit på grund av detta. Operatören bär hela ansvaret.

Korrekt användning omfattar även överensstämmelse med de driftsvillkor som föreskrivs av tillverkaren samt regelbunden vård, underhåll och service.

Ingrepp eller modifieringar av systemet som inte utförs av auktoriserade servicetekniker utesluter tillverkarens ansvar för eventuella skador.

1.4 Brandbelastning

**VIKTIGT**

Vid brandbelastning på systemet kan det deformeras mekaniskt så mycket att flygeln/flyglarna inte längre kan röra sig.

Om systemet inte är något brand- och rökskyddssystem, uppfyller det inga brandskyddsrelaterade krav, t.ex. brandtålighet eller röktäthet.

Om det handlar om ett brand- och rökskyddssystem, medföljer dokumenten, såsom godkännande och försäkran om överensstämmelse, som bilagor.

**⚠ FARA****Blockering genom brand!**

- Kvävning eller brännskador
- Övervakningen av ledningar till brandlarmcentral ska säkerställas.

1.5 Kontroll av säkerhetsanordningar

För förhöjd säkerhet bör den driftansvarige göra en regelbunden kontroll av de viktigaste funktionselementen i mellantiden mellan servicebesöken som utförs av servicetekniker eller auktoriserad partner. I slutet av detta dokument finns en checklista med funktioner som bör kontrolleras varje månad.

1.6 Tillbehör / ansvar

Säker och störningsfri funktion hos dörrsystemet kan endast garanteras om man använder tillbehör som rekommenderas av tillverkaren. Tillverkaren fransäger sig allt ansvar för skador som är följder av egenmäktiga ändringar av dörrsystemet eller användning av otillåtna tillbehör.

2 Allmänt

2.1 Tillverkare KOS Spezialtüren GmbH

KOS Spezialtüren GmbH

Landwehr 152-156

D-46514 Schermbeck

Deutschland

Telefon: +49 2853-448-99-0

Fax: +49 2853-448-99-10

2.2 Upphovsrätt

Upphovsrätten till anvisningarna förblir hos:

KOS Spezialtüren GmbH

Utan skriftligt samtycke från företaget KOS Spezialtüren GmbH får anvisningarna varken mångfaldigas, spridas eller användas i konkurrenssyfte.

Överträdelse förpliktar till skadeersättning.

Rätten till tekniska ändringar förbehålles.

Därför kan det finnas avvikelser mellan produkten och denna anvisning.

2.3 Målgrupp (handhavande)

Denna bruksanvisning riktar sig till de nedan angivna målgrupperna:

- Driftansvarige av systemet:
varje person som är ansvarig för det tekniska underhållet av detta system.
- Användare av systemet:
varje person som använder systemet dagligen och har instruerats för detta.

I denna bruksanvisning beskrivs handhavandet av systemet. Beskrivningen utgör grunden för oklanderlig funktion och ger anvisningar om hur man går tillväga för att avhjälpa eventuella störningar. I utdrag kan dokumentet också lämnas till personer som har anförtrots dagligt handhavande av systemet.

Innan systemen tas i bruk ska den driftansvarige ha läst igenom denna bruksanvisning och beakta säkerhetsinformationen i den.

Dokumentet bör förvaras lättillgängligt i närheten av det automatiska systemet.

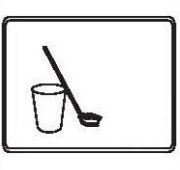
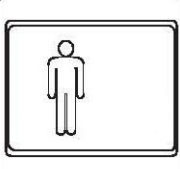
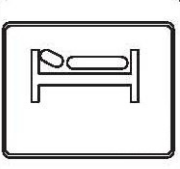
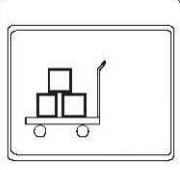
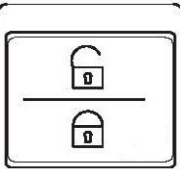
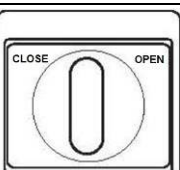
2.4 Förvaring av anvisningar

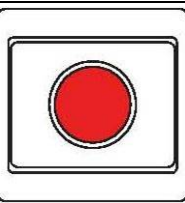
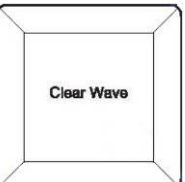
Efter installation av systemet ska anvisningarna som lämnas till kunden förvaras på en lättillgänglig och torr plats.

2.5 Dokumentidentifiering

Namn:	BAL_K1A_K3A_SE_1V4_REC_125-020401852
Version:	V1.4
Artikelnr:	125-020401852
Publiceringsdatum:	04/2019

3 Manöverelement

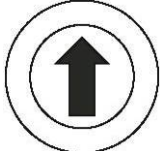
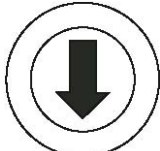
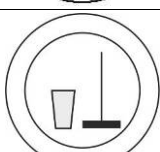
	Systemet öppnas helt när brytaren STÄDNING manövreras. Om brytaren manövreras en gång till, stängs systemet på nytt. Med System 20-styrenhet kan denna brytare endast användas om vissa villkor uppfylls.
	Systemet öppnas reducerat när knappen PERSON trycks in. När öppethållningstiden har löpt ut stängs systemet på nytt.
	Systemet öppnas helt när knappen SÄNG trycks in. När öppethållningstiden har löpt ut stängs systemet på nytt.
	Systemet öppnas helt när knappen VAGN trycks in. När öppethållningstiden har löpt ut stängs systemet på nytt.
	Systemet stängs och låses när knappen STÄNG DÖRR trycks in. Denna brytare kan endast användas med AE2-styrenheten.
	Systemet låses upp och öppnas när knappen ÖPPNA DÖRR trycks in.
	Systemet låses eller låses upp när knappen LÅS trycks in.
	Jalusierna i dörrflygeln öppnas eller stängs när brytaren manövreras till lägena ÖPPNA och STÄNG.

	Systemet öppnas när knappen NÖDÖPPNING trycks in. Denna brytare kan endast användas antingen med AE2-styrenheten eller med styrmodul STM20 DUO eller STM22 DUO.
	Systemet fränkopplas från nätspänningen när knappen NÖDSTOPP trycks in.
	Systemet kan också öppnas och stängas med en beröringsfri brytare med kopplings- och knappfunktion.
	Systemet öppnas helt när armbågsknappen manövreras. När öppethållningstiden har löpt ut stängs systemet på nytt.

3.1 Brytare och knapp i karmspegeln

De här beskrivna brytarna och knapparna används endast på K3-A-system.

Dessa brytare och knappar kan monteras i en vertikal pelare (t.ex. i profilen som dörren går emot).

	Jalusiknapp ÖPPNA	Med denna knapp kan den i dörrflygeln placerade jalousin öppnas uppåt.
	Jalusiknapp STÄNG	Med denna knapp kan den i dörrflygeln placerade jalousin stängas nedåt.
	Knapp PERSON	Systemet öppnas reducerat när denna knapp trycks in.
	Knapp SÄNG	Systemet öppnas helt när denna knapp trycks in.
	Brytare STÄDNING Med System 20-styrenhet kan denna brytare endast användas om vissa villkor uppfylls.	Systemet öppnas helt när denna brytare manövreras och förblir öppet tills brytaren återställs.

4 Driftsätt / inställningar

4.1 Driftsätt vid System 20-styrenhet

De automatiska driftsätten för respektive system ställs in med den tillhörande manöverenheten BDE-D.

4.1.1 Driftsätt LÅST



Öppnings- och avspärrningssensorerna är satta ur funktion när systemet är stängt.

Systemets öppnings- och avspärrningssensorer tillkopplas om systemet kopplas om till detta driftsätt medan dörrflyglarna stängs.

Systemet reverseras och öppnas på nytt om öppnings- eller avspärrningssensorernas detekteringsområde beträds under stängningsförloppet.

Om dörrflygeln stöter på ett hinder under stängningsförloppet, öppnas systemet omedelbart på nytt via den inbyggda tryckövervakningen.

Elektrisk låsanordning (upplåst i strömlöst tillstånd)

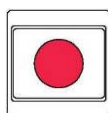
I driftsättet **LÅST** låses systemet av den elektriska låsanordningen.

Vid nätbortfall är låsanordningen upplåst i strömlöst tillstånd. Systemet kan alltså öppnas manuellt.

Mekanisk låsanordning

Som tillval kan systemet utrustas med en mekanisk låsanordning. På fabriken monteras den mekaniska låsanordningen i dörrflygeln och förses med en äkta 60 mm låscylinder med nyckel för låsning resp. upplåsning.

Att beakta: Systemet måste låsas upp manuellt innan det kan kopplas om till något annat driftsätt (t.ex. automatik) med manöverenhet BDE-D.



TILLVAL:

Det är också möjligt att montera en optisk indikering/signallampa som tänds i låst tillstånd (t.ex. för användning av röntgenutrustning).

4.1.2 Driftsätt AUTOMATIK K3-A



Systemets öppnings- och avspärrningssensorer är tillkopplade. Dörrflygeln öppnas när en person beträder öppningssensorns detekteringsområde.

När öppethållningstiden har löpt ut stängs dörrflygeln på nytt, såvida ingen befinner sig inom detekteringsområdet för de tillhörande öppnings- eller avspärrningssensorerna.

Systemet reverseras och öppnas på nytt om någon beträder öppnings- eller avspärrningssensorernas detekteringsområde under stängningsförloppet.

Om dörrflygeln stöter på ett hinder under stängningsförloppet, öppnas systemet omedelbart på nytt via den inbyggda tryckövervakningen.

4.1.3 Driftsätt AUTOMATIK K1-A



Systemets öppnings- och avspärningssensorer är tillkopplade. Dörrflygeln öppnas när en person beträder öppningssensorns detekteringsområde.

Dörrflygeln skjuts först iväg **ca 3 mm** från dörramen och körs sedan till den fulla öppningsbredden.

När öppethållningstiden har löpt ut stängs dörrflygeln på nytt, såvida ingen befinner sig inom detekteringsområdet för de tillhörande öppnings- eller avspärningssensorerna, och trycks på nytt mot dörramen. Därmed är dörrflygeln åter hermetiskt stängd.

Systemet reverseras och öppnas på nytt om någon beträder öppnings- eller avspärningssensorernas detekteringsområde under stängningsförloppet.

Om dörrflygeln stöter på ett hinder under stängningsförloppet, öppnas systemet omedelbart på nytt via den inbyggda tryckövervakningen.

4.1.4 Driftsätt REDUCERAD ÖPPNING



Med denna knapp på manöverenhet **BDE-D** kan **systemet** ställas in för reducerad öppning. Systemet öppnas då endast till den reducerade passageöppningen.



Reducerad öppning är också möjlig med personknappen!

4.1.5 Driftsätt ENKELRIKTNING K3-A



UT- och INGÅNGSRIKTNING

Systemet öppnas om detekteringsområdet för öppningssensorn på insidan (t.ex. i en operationssal) beträds. Den yttre öppningssensorn (t.ex. i en korridor) är fränkopplad när systemet är stängt. När systemet har öppnats är den yttre öppningssensorn endast aktiv tills systemet har blivit helt stängt på nytt.

När öppethållningstiden har löpt ut stängs systemet på nytt, såvida ingen befinner sig inom detekteringsområdet för de tillhörande öppnings- eller avspärningssensorerna.

Systemet reverseras och öppnas på nytt om någon beträder öppnings- eller avspärningssensorernas detekteringsområde under stängningsförloppet.

Om dörrflygeln stöter på ett hinder under stängningsförloppet, öppnas systemet omedelbart på nytt via den inbyggda tryckövervakningen.

4.1.6 Driftsätt ENKELRIKTNING K1-A



UT- och INGÅNGSRIKTNING

Systemet öppnas om detekteringsområdet för öppningssensorn på insidan (t.ex. i en operationssal) beträds. Den yttre öppningssensorn (t.ex. i en korridor) är fränkopplad när systemet är stängt. När systemet har öppnats är den yttre öppningssensorn endast aktiv tills systemet har blivit helt stängt på nytt.

Från utsidan kan den stängda dörrflygeln öppnas manuellt med hävarmen.

Dörrflygeln skjuts först iväg **ca 3 mm** från dörramen och körs sedan till den fulla öppningsbredden.

När öppethållningstiden har löpt ut stängs dörrflygeln på nytt, såvida ingen befinner sig inom detekteringsområdet för de tillhörande öppnings- eller avspärningssensorerna, och trycks på nytt mot dörramen. Därmed är dörrflygeln åter hermetiskt stängd.

Systemet reverseras och öppnas på nytt om någon beträder öppnings- eller avspärningssensorernas detekteringsområde under stängningsförloppet.

Om dörrflygeln stöter på ett hinder under stängningsförloppet, öppnas systemet omedelbart på nytt via den inbyggda tryckövervakningen.

4.1.7 Driftsätt KONTINUERLIGT ÖPPEN K3-A



Systemet öppnas omedelbart och står kvar i detta läge tills något annat driftsätt ställs in.

4.1.8 Driftsätt KONTINUERLIGT ÖPPEN K1-A



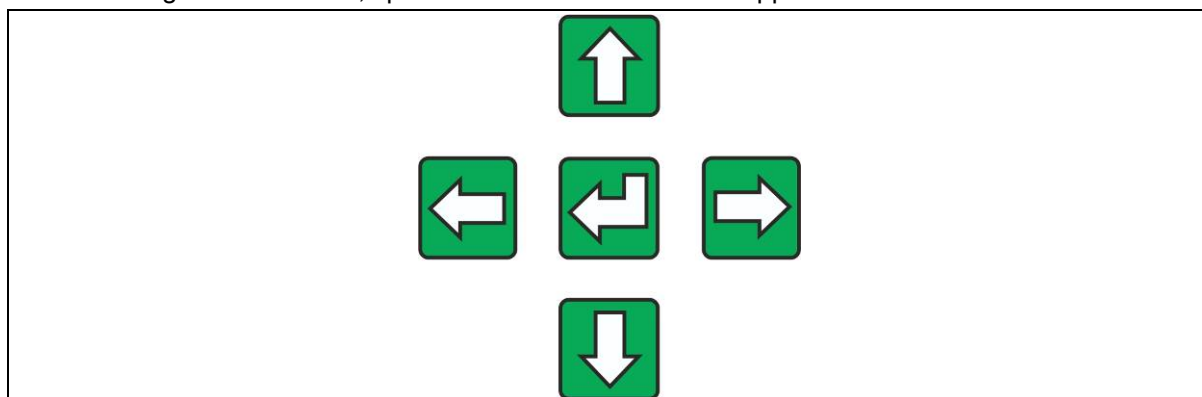
Systemet öppnas omedelbart och står kvar i detta läge tills något annat driftsätt ställs in.

Dörrflygeln skjuts först iväg **ca 3 mm** från dörramen och körs sedan till den fulla öppningsbredden.

4.2 Inställningar på styrenhet AE2

Inställningarna utförs uteslutande via knapparna på enheten. För inställning av värden används knapparna "Åt vänster" och "Åt höger". För navigering genom menyn används knapparna "Uppåt" och "Nedåt".

När inställningarna har utförts, sparas värdena med "Enter"-knappen i mitten.



Av säkerhetsskäl finns det flera användarnivåer, vilka aktiveras med sifferkoder. Den driftansvarige kan utföra följande inställningar:

Sida	Meny	Def.	Min.	Max.	Steg	Enhet	Beskrivning
1	Användar-nivå	0	0	1 000	1	Kod	5 = Driftläge för fastighetstekniker
Fastighetstekniker							
2	Tid delöppning	2	1	30	1	s	Här ställer man in öppethållningstiden i sekunder för delöppning.
3	Tid fullöppning	5	1	30	1	s	Här ställer man in öppethållningstiden i sekunder för fullöppning.
4	Bredd delöppning	50	10	100	10	%	Här ställer man in öppningsbredden i % för delöppning. (100 % = dörrens maximala öppningsbredd.)
5	Hast. öppning	3 000	300	3 200	100	rpm	Används för inställning av den maximala hastighet som kan uppnås vid öppning, men påverkar den verkliga öppningshastigheten endast under vissa villkor. Ett medelstort system uppnår endast 2000–2500 r/min innan bromsningen påbörjas. Om man alltså ändrar detta värde från 3 500 till 2 500, ändras ingenting vid öppning till hälften, utan det är först vid fullständig öppning som man ser skillnaden. Denna inställning kan användas för att driva mycket tunga system eller teleskopsystem med för hårt medbringarslag betydligt långsammare.
6	Hast. stängning	1 700	200	2 000	100	rpm	Används för inställning av maximal hastighet vid stängning.
7	EasyComeln	0	0	2	1	Kod	Aktivera/avaktivera EasyComeln. Vid avaktiverad EasyComeln spärras systemet vid öppning för hand. 0 = avaktiverad 1 = EasyComeln och delöppning 2 = EasyComeln och fullöppning

Alla övriga inställningar är förbehållna tillverkaren och ska inte ändras under normal drift. Korrekt funktion äventyras om en tredje part gör ingrepp i drivenhetens systeminställningar.



VIKTIGT

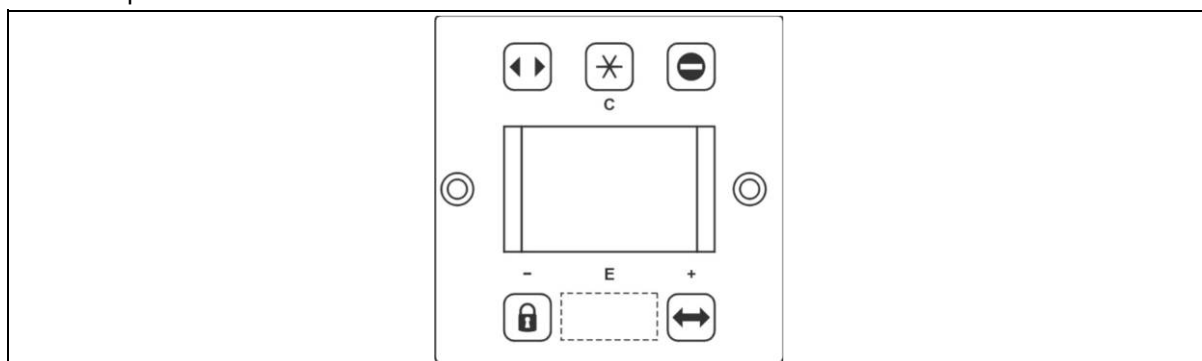
Tillverkaren tar inget ansvar för skador som uppstår genom obehöriga ingrepp i styrenheten

5 Bruksanvisning

För handhavandet av det automatiska dörrsystemet finns en elektronisk manöverenhet med teckenskärm (kallas också BDE-D), som beskrivs nedan.

5.1 Val av driftsätt (BDE-D)

Den elektroniska manöverenheten BDE-D är en lättanvänd in- och utmatningsenhet för kontroll och parametrering (tillval) av drivenheter för dörrar. LCD-skärmen med bakgrundsbelysning visar statusinformation för systemet med symboler och i klartext. Felmeddelanden visas i form av textinformation på skärmen.



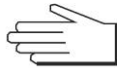
Knapp	Driftsätt	Skärmsymbol	Funktion
	Automatik	 Automatik	- Systemet kan passeras obehindrat i båda riktningarna - Maximal öppningsbredd
	Kontinuerligt öppet	 Kontinuerligt öppen	Systemet hålls öppet tills man väljer något annat driftsätt
	Enkelriktning	 Enkelriktning	Systemet kan endast passeras i en riktning (t.ex. vid stängningstid)
	Låst	 Låst	- Systemet är stängt och låst (om låsanordning finns) - Systemet förblir låst också vid strömavbrott
	Reducerad öppningsbredd	 Automatik	- Systemet kan passeras obehindrat i båda riktningarna - Reducerad öppningsbredd



OBS

Reducerad öppningsbredd används också i driftsätten (Enkelriktning) och (Kontinuerligt öppet).

5.2 Val av specialfunktioner (BDE-D)

Knapp-kommando	Funktion	Indikering	Beskrivning
	Manuell drift	 Manuell drift	- Tryck på knappen två gånger i följd - Systemet öppnas/stoppas på 2:a knapptryckningen - Systemet kan manövreras för hand Tillbaka till något annat driftsätt - Tryckning på önskad knapp (t.ex. automatik)
	Manuell drift	 Manuell drift	- Håll knappen intryckt i 2 sekunder - Systemet kan manövreras för hand Tillbaka till något annat driftsätt - Tryckning på önskad knapp (t.ex. automatik)
	Öppning en gång	 Låst	- Systemet är stängt och låst - En knapptryckning låser upp systemet (om låsanordning finns) - En öppnings- och stängningsrörelse utförs - Systemet låses på nytt i stängt läge

6 Anslutning till rökdetektor eller brandlarmcentral

Grundutrustning	
1 st.	Komplett drivenhet AE2
2 st.	Rökdetektor eller anslutning till brandlarmcentral
2 st.	Närvarodetektor (närvarosensor) enligt DIN 18650 / EN 16005
2 st.	Valfri manöveranordning (knapp)
Tillvalsutrustning	
2 st.	Knapp för delöppning (person), öppethållningstiden inställbar mellan 1 och 30 sekunder
2 st.	Knapp för fullöppning (säng), öppethållningstiden inställbar mellan 1 och 30 sekunder
1 st.	Brytare för kontinuerligt öppet (städhink), obegränsad öppethållningstid
1 st.	Knapp för nödöppning, obligatorisk i slusskopplade system, monterad i slussen.



VIKTIGT

Använd aldrig en brytare och ett mekaniskt lås.

Funktion

I grundfunktionen öppnar och stänger drivenheten systemet med de inställda öppethållningstiderna för delöppning och fullöppning. Vid manövrering av brytaren **Kontinuerlig öppning** förblir systemet stående öppet tills brytaren återställs. Om en person under stängning kliver in i närvarodetektorns detekteringsområde, kör drivenheten systemet till den senast valda positionen. Om detekteringsområdet blir fritt på nytt, får drivenheten frigivning och systemet stänger efter att öppethållningstiden har löpt ut ännu en gång.

Den överordnade funktionen **larmingång X7V (3+4) / X9H (1+2)** används för anslutning till rökdetektor eller brandlarmcentral. För styrsignalen till larmingången behövs en NC-kontakt (normalt sluten, brytande).

Om denna ingång aktiveras från en installerad rökdetektor eller brandlarmcentral, avbryts alla funktioner som är aktiva vid tillfället. Närvarosensorerna sätts ur funktion och drivenheten stänger systemet. Som sista säkerhetsanordning är endast reverseringsautomatiken fortfarande i funktion. Detta betyder att om systemet stöter emot ett hinder, öppnas det av drivenheten och stänger sedan utan fördröjning.

Inlåsta personer har möjlighet att lämna lokalen genom att trycka på en öppningsknapp. Då öppnar drivenheten systemet och stänger sedan åter utan fördröjning. Brytaren för kontinuerlig öppning fortsätter att vara försatt ur funktion.

Slussar och nödstoppsfunktion

Nödöppning är obligatorisk om en rökskyddsdörr ingår i ett slusskopplat system. Om förreglingsingången i slusskopplingen aktiveras (dörr 2 öppen), spärras öppningsknapparna.

7 Åtgärder vid störningar på System 20

Beroende av den anslutna manöverenheten blir indikeringarna olika vid en avvikelse eller en störning.

7.1 Indikeringar på manöverenheten

- Statusmeddelanden visas på skärmen i form av statusnummer och text.
- Visningen växlar mellan svart text mot vit bakgrund och vit text mot svart bakgrund.
- Efter 10 sekunder visas omväxlande telefonnumret till det ansvariga servicecentret.

7.2 Möjligheter till felavhjälpning

- Vissa störningar kan man avhjälpa själv med hjälp av statusindikeringen.
- Vänd dig till det ansvariga servicecentret i tveksamma fall.
- Innan du ringer, anteckna informationen som visas på manöverenhet BDE-D. Informationen ger teknikern viktiga ledtrådar för att avhjälpa felet.
- Flera statusindikeringar som är aktiva samtidigt är numrerade, t.ex. fel 1/2.
- Genom tryckning på E-knappen kan man bläddra från en störning till nästa.

Exempel:

Vilken information?	Aktivitet	Visas hur? (Exempel)
Statustext och nummer	▪ Visas automatiskt på manöverenheten.	
Programvaruversioner	▪ Intryckning av manöverenhetens knapp i 2 sekunder. 	

7.3 Omstart av styrenheten

I vissa fall kan en störning avhjälpas genom omstart av styrenheten. Förfarandet beskrivs nedan.

- Förvissa dig om att ingen är i vägen för systemet, att drivenhetens kåpa är stängd samt att ingen person närmar sig systemet och kan orsaka att systemet öppnas.

		Tryck > 5 sekunder
	Nej	Nej
	Ja	Återställa styrenhet ?
		Ja

- Systemet startas om.
- Den första rörelsen efter en omstart utförs med reducerad hastighet.
- Kontakta ditt servicecenter om manöverenheten indikerar ett fel efter omstart av styrenheten och uppgi innehållet i felmeddelandet.

7.4 Manöverenhet BDE-D reagerar inte

Om manöverenhet BDE-D inte reagerar på knapptryckningar eller om skärmen inte visar någonting, kan en omstart av manöverenheten avhjälpa felet.

Gå tillväga enligt beskrivningen nedan:

OMSTART MASKINVARA BDE-D	
	Tryck på E-knappen > 12 sekunder.
	En tom skärm visas.
	Kopplar upp sig mot styrenheten.....  Förbindelse har upprättats (exempel).  Software STA20 V X.XX BDE-D V X.XX

- När omstarten är utförd är manöverenheten åter funktionsduglig.
- Kontakta serviceavdelningen om så inte skulle vara fallet.

8 Åtgärder vid störningar på AE2

Vid normal användning och under normala förhållanden uppträder inga störningar. Om det ändå visar sig störningar eller felfunktioner, kan orsaken vara någon av de nedan angivna.

Strömavbrott

Vid ett strömavbrott upphör också systemets automatiska drivenhet att fungera. Då finns möjligheten att öppna systemet med handkraft. Om systemet är utrustat med avbrottsfri strömförsörjning (UPS), ljuder en akustisk varningssignal vid strömavbrott och systemet kan fortfarande utföra några automatiska öppnings- och stängningsförlopp. När UPS-enhetens kapacitet är uttömd, tystnar den akustiska varningssignalen och systemet kan manövreras med handkraft.

När strömmen återkommer, körs systemet till sitt stängda läge och är åter driftklart. Om det finns en UPS-enhet, laddas den upp automatiskt på nytt.

Systemet stänger inte

I detta fall ska man kontrollera om systemet stänger igen vid tryckning på någon knapp (systemet kan ha uppnått maximalt antal stängningsförsök efter att ha stött emot ett hinder).

Andra orsaker:

- Brytaren **KONTINUERLIGT ÖPPEN** har vridits om
- Någon av knapparna är defekt och ger ut signal hela tiden
- Någon av sensorerna är aktiv och detekterar ett hinder
- Automatsäkringen på nätdelen har löst ut (tryck in på nytt)
- Kuggremmen har hoppat av eller brustit

Utföra RESET

De flesta störningar eller felfunktioner kan snabbt och enkelt avhjälpas genom en återställning. För att utföra detta, tryck först på den gröna brytaren på sidan av löpmekanismens kåpa och därefter på nytt efter minst 5 sekunder. Om det av byggnadsrelaterade eller konstruktionsmässiga orsaker inte skulle finnas någon brytare, ska nätspänningen brytas i minst 5 sekunder.

Efter en RESET körs systemet till stängt läge och är driftklart på nytt. Kontakta kundtjänsten om en RESET inte är tillräcklig för att avhjälpa problemet.

9 Nätbortfall och nätåterkomst

9.1 Beteende vid nätbortfall

I driftsättet "LÅST" förblir systemet stående i stängt läge. Om en låsanordning finns monterad, låses den upp (då upplåst i strömlöst tillstånd). Systemet kan skjutas manuellt.

Vid nätbortfall i driftsätten "REDUCERAD ÖPPNINGSBREDD", "AUTOMATIK", "KONTINUERLIGT ÖPPET" och "ENKELRIKTNING" förblir systemet stående i den aktuella positionen. Drivenheten är fränkopplad, systemet kan skjutas manuellt.

Inget meddelande visas på skärmen på manöverenhet BDE-D.

Anmärkning: Laddningstillståndet för styrenhetens inbyggda nödströmsmatning (batteri) övervakas kontinuerligt. Om urladdning konstateras, visar manöverenhetens skärm meddelandet "Batt. inte fullt".



OBS

Nöddrift under en bestämd överbrygningstid är endast möjlig med en extern (ev. tillhörande fastigheten) eller inbyggd UPS-enhet (avbrottsfri strömförsörjning).

9.2 Beteende vid nätåterkomst

Efter tillkoppling av nätspänningen (nätmatningen) eller efter en nätåterkomst aktiveras det driftsätt som var aktivt före nätbortfallet.

10 Service och regelbunden kontroll

Före idrifttagning första gången och vid behov samt om gällande bestämmelser föreskriver det – dock minst **två gånger per år** – måste en säkerhetsteknisk kontroll genomföras av en sakkunnig servicetekniker eller av en auktoriserad partner. Vi rekommenderar att man låter utföra service samtidigt.

En servicepåminnelse visas på manöverenhet BDE-D när det är dags för service. Intervallet när servicepåminnelsen ska visas bestäms genom antalet öppningscykler och/eller en bestämd drifttid. Regelbunden kontroll och service av systemet, utfört av utbildad och av tillverkaren auktoriserad personal, är den bästa garantin för lång livslängd och störningsfri, säker drift.

Vi rekommenderar att du tecknar ett serviceavtal med servicecentret som har ansvaret för din region.



VIKTIGT

En lista över rekommenderade och planerade reserv- och sliddelar finns i en bilaga till bruksanvisningen och kan också fås från ditt servicecenter.

10.1 Service och skötsel av systemet



OBS

Om det inte finns någon knapp "Rengöring", bör man välja att utföra dessa arbeten i driftsätten  (Låst) eller  (Kontinuerligt öppet), för att undvika eventuella skador genom oavsiktliga dörrörelser.

Skötsel

- Hela systemet, inklusive sensorer och säkerhetsanordningar, kan rengöras med en fuktig duk och vanliga i handeln förekommande rengöringsmedel (får inte vara nötande; använd inga lösningsmedel). Prova först rengöringsmedlet som ska användas på något ställe som inte är synligt.
- Rengör löpskenan med en torr trasa



⚠ FÖRSIKTIGT

Fetta absolut inte in i löpskenan!

- Stryk regelbundet talkpuder på gummitättningsprofilen
- Rengör de nedre klackarna av nylon **varje kvartal** och se till att det nedre tätningsgummit i skjutspåret inte gör kontakt med golvet eller väggen
- Behandla cylinderlås med grafitpuder **varje halvår**
- Rengör löphjul och skena **varje kvartal**

Service

Genomför de nedan angivna arbetsmomenten och kontrollerna **varje halvår**.

- Stäng av drivenheten och bryt 230 V-matningen, stäng av eller koppla bort UPS-enheten om en sådan finns
- Kontrollera remspänningen
- Genomför en visuell kontroll av drivenheten
- Kontrollera dörrflygelns stabilitet och frigång
- För systemet till stängt läge
- Återställ 230 V-matningen, tillkoppla drivenheten, tillkoppla eller återanslut UPS-enheten om en sådan finns
- Kontrollera funktionen hos kommandoanordningar
- Kontrollera att sensorer fungerar som de ska
- Kontrollera reverseringsautomatiken vid kollision

Enligt direktiven för kraftmanövrerade dörrar och portar måste dessa minst **en gång om året** kontrolleras av en sakkunnig med avseende på säkert tillstånd. Om du tecknar ett serviceavtal säkerställer du att kraven i direktiven uppfylls.

10.2 Rekommenderade och planerade reserv- och slitdelar

Reservdel/slitdel	Intervall
* CO48 (silikon eller gummi)	1 år
* Brytrulle CO48	3 år
Batteri	3 år
Antistatisk borste	3 år
Dörrbladsstyrning (plast)	3 år
Styrprofildyna	3 år
Snäpplås (TOS totalöppningssystem)	5 år
Brytrulle	Vid slitage
Kuggrem	Vid slitage
Löprulle	Vid slitage
Motrulle	Vid slitage
Löpskena	Vid slitage
Löpvagn + löpskena + dämpningsprofil	Vid slitage
Remklämma	Vid slitage
Gångjärn (plast) för drivenhetshöjd 200 mm	Vid slitage
Låsanordning (VRR)	Vid slitage
Motor	Vid slitage
Centrumtätning	Vid slitage
Sidoplacerad tättningsprofil	Vid slitage
Golvstyrningsskena	Vid slitage
Ljusridå	Vid slitage
Styrenhet	Vid fel
BDE, manöverenhet	Vid fel
BBGV, nödstopp med grönt glaslock	Vid fel
Övrigt	Vid fel

* Mekanisk kraftackumulator för flykt- och räddningsvägar i Frankrike

**OBS**

Beroende av det aktuella utförandet finns inte alla uppräknade reserv- och slitdelar.

11 Funktions- och säkerhetskontroll

11.1 Allmänt

Enligt gällande lag är den driftansvarige för ett automatiskt dörrsystem efter övertagandet ansvarig för underhållet av systemet och för användarnas säkerhet.

Den driftansvariges regelbundna kontroll av enskilda element kräver mycket lite tid och har i synnerhet till syfte att undvika olyckor som förorsakas av felaktigt handhavande av dörrsystemet.

Kontroll

Inom ramen för kontrollen genomförs visuella kontroller och funktionskontroller som omfattar i synnerhet dörrflyglar, styrningar, lagringar, begränsningsanordningar och sensorer samt skydd av ställen som kan orsaka kläm- eller skärskador eller där kroppsdelar eller kläder kan dras in. På dörrsystem i flykt- och räddningsvägar kontrolleras också alla säkerhetstekniska anordningar relaterade till flykt- och räddningsvägens funktion.

För den driftansvariges dokumentation och information antecknas kontrollresultatet i en kontrollista som den driftansvarige måste förvara i kontrollboken under minst **ett år**.

Service

Vid service rengör och ställer man in lager, glidställen och kraftöverföring. Relevanta fästskruvar kontrolleras och dras åt vid behov.

Sedan följer funktionskontroll av kopplingsanordningar, drivenheter, styrenheter, kraft- eller energiackumulatorer och kommandogivare, samt injustering av säkerhetsanordningar och inställning av alla rörelseförlopp, inklusive ändpunkterna.

Provkörning med avslutande totalkontroll av systemet genomförs.

För den driftansvariges dokumentation och information antecknas systemets tillstånd i en kontrollista som den driftansvarige måste förvara i kontrollboken under minst **ett år** fram till nästa kontroll eller service.



VIKTIGT

Enligt uppgift från tillverkaren är kontrollintervallet minst en gång om året.
Enligt uppgift från tillverkaren är serviceintervallet minst två gånger per år.



VIKTIGT

En lista över rekommenderade och planerade reserv- och sliddelar finns i en bilaga till bruksanvisningen och kan också fås från ditt servicecenter.



VIKTIGT

Kontroller och service får endast genomföras av en fackman eller någon annan för uppgiften utbildad person. Endast tillverkaren kan auktorisera denna person. Omfattningen av och tidpunkten för den periodiska granskningen samt resultatet av den ska antecknas i en kontrollbok och en kontrollista. Dessa anteckningar ska sparas av den driftansvarige.

11.2 Kontrollarbeten som ska genomföras varje månad

Test/kontroll	Aktivitet	Förväntat resultat
Rörelsedetektor	Gå mot systemet med normal hastighet (från in- och utsidan).	- Sensorn ska täcka hela passagebredden. - Systemet ska öppnas i god tid och med lämplig hastighet, så att passagen kan ske obehindrat.
Dörrflyglar/sidodelar	- Kontrollera tillståndet hos glasrutorna. - Kontrollera tillståndet hos tätningar/profiler.	- Inga glasskador. - Inga utdragna tätningar (energiförlust). - Systemet är ditt företags "visitkort". Se till att det är i oklanderligt skick.
Dörrbladsstyrningar	- Kontrollera dörrbladsstyrningarna. - Under vissa omständigheter kan de skadas (t.ex. av sjukhussängar). - Genom intensiv användning och inverkan från smuts kan dörrbladsstyrningarna komma att uppvisa tecken på onormalt slitage.	- Dörrbladet ska röra sig obehindrat. - Varken nedre eller vertikala dörrprofiler får uppvisa några skrapspår. - Dörrbladsstyrningarna får inte avge några onormala ljud vid öppning/stängning.
Punktvisa dörrbladsstyrningar	- Ställ in manuell drift av systemet (se avsnittet "Val av specialfunktioner"). - Rengör den punktvisa golvstyrningen från smuts etc.	- Dörrbladet ska röra sig obehindrat. - Systemets rörelseförlopp får inte hindras av smuts.
Drivenhetens kåpa	Kontrollera fastsättningen av drivenhetens kåpa.	Kåpan ska vara helt stängd och säkert fastsnäppt i gångjärnen.

12 Urdrifftagning och bortskaffande

12.1 Urdrifftagning

Vid försättning i stillestånd och vid urdrifftagning ska skjutdörrsystemet fränkopplas från nätmatningskabeln och stickkontakten för ett eventuellt batteri tas ur.



OBS

Efter varje tillfällig försättning i stillestånd måste man genomföra en förnyad idrifttagning.

12.2 Demontering och bortskaffande



VIKTIGT

Sortera, separera och bortskaffa alla delar i systemet enligt lokala föreskrifter och



direktiv. ■■■■



OBS

record dörrsystem kan demonteras fullständigt igen i omvänd ordningsföljd.

Systemet består bland annat av följande material:

Aluminium:

- Armens profiler
- Växellåda
- Dörrflyglar och sidodelarnas profiler
- Diverse profiler och smådelar
- Drivenhetens kåpa

Delar av stål / järn:

- Drivenhetens kapslingar
- Golvplatta
- Murarhink
- Ev. distans- eller förstärkningsprofiler
- Transmissionskomponenter, fjäder
- Diverse smådelar som löpvagn, skruvförband, lock, kopplingar etc.

Glas:

- Dörrflyglar och sidodelar

Diverse elektroniska och elektromekaniska komponenter:

- Sensorer, komponenter i styr- och drivenheter
- Batterier som innehåller bly och NC-ackumulatorer

Diverse plaster:

- Löprullar
- Kabelklipps, kopplings- och länkdelen
- Tätningsprofiler
- Kapslingar på elektromekaniska komponenter och sensorer

Kontakt

→ Sweden

record dörrautomatik sweden AB – Fågelviksvägen 9 – 145 84 Stockholm
tel.: +46 8 550 646 30 – info@rdarecord.se – www.rdarecord.se

→ record global export

agtatec ag - Allmendstrasse 24 - 8320 Fehraltorf - Switzerland
tel.: +41 44 954 91 91 - e-mail: export@record.global - www.record.global

→ Headquarters

agtatec ag - Allmendstrasse 24 - 8320 Fehraltorf - Switzerland
tel.: +41 44 954 91 91 - e-mail: info@record.group - www.record.group



record

your global partner for entrance solutions