

Bruksanvisning FTA / FBO

Automatiska dörrsystem – det är record!



Innehållsförteckning

1	Allmänt	4
1.1	Målgrupp	4
1.2	Produktidentifikation	4
2	Säkerhetsanvisningar	5
2.1	Avsedd användning	5
2.2	Allmänna säkerhetsföreskrifter och olycksförebyggande föreskrifter	5
2.3	Kontroll av säkerhetsanordningar	6
2.4	Förvaring av anvisningar	6
3	Tekniska data	7
3.1	Elektriska anslutningsdata	7
3.2	Miljövillkor	7
4	Systembeskrivning	8
4.1	Funktionsbeskrivning	8
4.1.1	FBO för säker dörröppning i nödfall	8
4.2	Vägg- och balkmontage FTA	9
4.2.1	Väggmontage FTA	9
4.2.2	Balkmontage FTA	9
4.3	Vägg- och balkmontage FBO	10
4.3.1	Väggmontage FBO	10
4.3.2	Balkmontage FBO	10
5	Bruksanvisning	11
5.1	Val av driftsätt (BDE-D)	11
5.2	Val av specialfunktioner (BDE-D)	12
5.3	Spärrning av manöverenheten via knappsatsen	12
5.4	Val av driftsätt (BDE-M)	13
5.4.1	Driftindikering	13
5.4.2	Återställningsknapp	14
5.5	Spärrning av manöverenheten med nyckelomkopplare (tillval)	14
5.6	Programmeringsnivån	15
5.6.1	Menyfunktioner	15
5.6.2	Inställningar	15

Innehållsförteckning

6	Nödmanövrering av dörren	16
6.1	Nödöppning när strömförsörjning finns	16
6.2	Nödöppning av dörr med batteri (tillval) vid strömavbrott.....	16
6.3	Nödmanövrering med draglina (tillval)	16
6.3.1	Exempel på utföranden	16
6.3.2	Exempel på förfarande vid nödöppning	17
6.3.3	Exempel på förfarande vid nödöppning FBO	17
6.4	Låsbart hölje (ABS)	17
6.5	Manuell stängning	18
6.5.1	Stängning och låsning av dörren.....	19
7	Åtgärder vid störningar	20
7.1	Indikeringar på manöverenheten	20
7.2	Möjligheter till felavhjälpning	20
7.3	Omstart av styrenheten.....	20
7.4	Manöverenhet BDE-D reagerar inte.....	21
8	Service och regelbunden kontroll	22
8.1	Funktions- och säkerhetskontroll	22
8.1.1	Allmänt	22
8.2	Kontrollarbeten som ska genomföras varje månad.....	24
8.3	Systemets skötsel	25

1 Allmänt

1.1 Målgrupp

Denna bruksanvisning riktar sig till driftansvariga för FTA/FBO automatiska vikdörrar. Med driftansvarig avser vi varje person som är ansvarig för det tekniska underhållet av detta dörrsystem.

I denna bruksanvisning beskrivs handhavandet av FTA/FBO automatiska vikdörrar.

Beskrivningen utgör grunden för oklanderlig funktion.

Innan dörren tas i bruk ska den driftansvarige ha läst igenom denna bruksanvisning och beakta säkerhetsinformationen i den.

Denna bruksanvisning bör förvaras lättillgängligt i närheten av den automatiska dörren.

1.2 Produktidentifikation

Noggrann identifiering görs med hjälp av den på höljets insida eller på drivenheten anbringade typskylten:

Exempel:

 record aglatec ag CH-8320 Fehraltorf		Certified Management System  ISO 9001 Reg. No. 11069 DIN 18650	 	SN: 1201000136 001 FTA - 20 production month/year 01/12 <table border="1"> <tr> <td>100-240 V</td> <td>50/60 Hz</td> <td>90 W</td> </tr> <tr> <td>1 2 3 4 5 6 7 8</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2 3 2</td> <td>1,2 0</td> <td>2</td> </tr> </table>	100-240 V	50/60 Hz	90 W	1 2 3 4 5 6 7 8			2 3 2	1,2 0	2
100-240 V	50/60 Hz	90 W											
1 2 3 4 5 6 7 8													
2 3 2	1,2 0	2											
 record aglatec ag CH-8320 Fehraltorf		Certified Management System  ISO 9001 Reg. No. 11069 DIN 18650	 	SN: 1201000089 001 FBO - 20 production month/year 01/12 <table border="1"> <tr> <td>100-240 V</td> <td>50/60 Hz</td> <td>90 W</td> </tr> <tr> <td>1 2 3 4 5 6 7 8</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2 3 2</td> <td>1,2 0</td> <td>2</td> </tr> </table>	100-240 V	50/60 Hz	90 W	1 2 3 4 5 6 7 8			2 3 2	1,2 0	2
100-240 V	50/60 Hz	90 W											
1 2 3 4 5 6 7 8													
2 3 2	1,2 0	2											

2 Säkerhetsanvisningar

2.1 Avsedd användning

Systemet är uteslutande avsett för användning vid personpassager. Montering får endast utföras i torra utrymmen. Vid avvikande förhållanden ska motsvarande lämpliga tätningar och vattenutlopp anordnas på användningsplatsen.

Annan eller därutöver gående användning gäller inte som avsedd användning. Tillverkaren tar inget ansvar för skador som orsakas genom sådan användning, den driftansvariga bär ensam risken för detta.

I avsedd användning ingår också att man beaktar de av tillverkaren föreskrivna driftvillkoren och utför regelbunden skötsel, service och underhåll.

Ingrepp på eller förändringar av den automatiska dörren, som inte genomförs av auktoriserade servicetekniker, medför att tillverkaren inte tar något ansvar för eventuella skador som följd av detta.

2.2 Allmänna säkerhetsföreskrifter och olycksförebyggande föreskrifter



VIKTIGT

Vid användning av rörelsedetektor måste man se till att inga rörliga objekt, t.ex. flaggor, växter osv. hamnar inom rörelsedetektorns detekteringsområde.



VIKTIGT

För att undvika felfunktioner får systemet *INTE* kopplas bort från nätet under natten!



VIKTIGT

Om det inträffar störningar som kan försämra personsäkerheten, måste man ta dörrsystemet ur drift. Det får sättas i drift på nytt först när störningarna har avhjälpats på vederbörligt sätt och farorna blivit undanröjda.



VIKTIGT

Principiellt får inga säkerhetsanordningar (t.ex. sensorer, skyddsflyglar) demonteras eller sättas ur funktion.

**⚠ FÖRSIKTIGT**

Driftstörningar och fallrisk genom smutsansamlingar under golvmattan

- Driftstopp, kontusioner, skelettbrott.
- Golvmattan eller golvbeläggningen måste vara jämn och väl fastsatt.
Smutsansamlingar under golvmattan måste avlägsnas **regelbundet**.

**⚠ FÖRSIKTIGT**

Oväntad ÖPPNING/STÄNGNING/VRIDNING av dörrar/dörrflyglar

- Klämskador och kontusioner orsakade av dörrflyglarna.
- Inga personer eller föremål får befinna sig inom de automatiska dörrarnas öppningsområde.
- Demontera inga säkerhetsanordningar (sensorer) och sätt dem inte ur funktion.
- Rusa inte igenom en dörr som håller på att stänga.

2.3 Kontroll av säkerhetsanordningar

För förhöjd säkerhet bör den driftansvarige göra en regelbunden kontroll av de viktigaste funktionselementen i mellantiden mellan servicebesöken som utförs av servicetekniker eller auktoriserad partner. I slutet av detta dokument finns en checklista med funktioner som bör kontrolleras varje månad.

2.4 Förvaring av anvisningar

Efter installation av systemet ska anvisningarna som lämnas till kunden förvaras på en lättillgänglig och torr plats.

3 Tekniska data

Funktion	Område	Stegvidd	Fabriksinställning
Öppningshastighet	3-70 cm/s	1,75 cm/s	50 cm/s
Stängningshastighet	3-50 cm/s	1,25 cm/s	40 cm/s
Reducerad öppningsbredd	Ca. 2% - 100%	Ca. 4-10 cm steg beroende av flygelposition	62,5%
Öppethållningstid för dörr	0-20 s	0,5 s	1 s
SSK-öppethållningstid för dörr	0-20 s	0,5 s	10 s

3.1 Elektriska anslutningsdata

Nätspänning (230 V): 100–240 VAC, 50/60 Hz

Märkeffekt: 90 W

3.2 Miljövillkor

Temperaturområde: -15 till +50 °C

Fuktighetsområde: Upp till 85 % rel. fuktighet, ej kondenserande

4 Systembeskrivning

4.1 Funktionsbeskrivning

I standarddriftsättet "Automatik" öppnas dörren genom att personer eller objekt som närmar sig påverkar ett aktiveringsorgan (t.ex. radar). Dörren stängs på nytt när öppethållningstiden har löpt ut, såvida ingen ny öppningspuls har inträffat och ingen befinner sig inom detekteringsfältet för en närvarosensor.

I driftsättet "Låst" sker dörröppning endast genom aktivering av en nyckelkontakt (SSK) som finns som tillval. Dörren stängs på nytt när den nyckelkontaktaktiverade öppethållningstiden har löpt ut, såvida ingen ny öppningspuls har inträffat och ingen befinner sig inom detekteringsfältet för en närvarosensor.

Om dörrflyglarna hindras vid **stängning** leder det till att dörrarna omedelbart öppnas på nytt (vändningsautomatik). Hindrets position sparas i dörrens drivenhet, och vid nästa stängning görs en mjuk körning till denna position. Om dörrflyglarna hindras vid **öppning** leder det till omedelbart stopp.

En mekanisk frikopplingsanordning skyddar mot fastklämning mellan vägg och öppen dörrflygel.

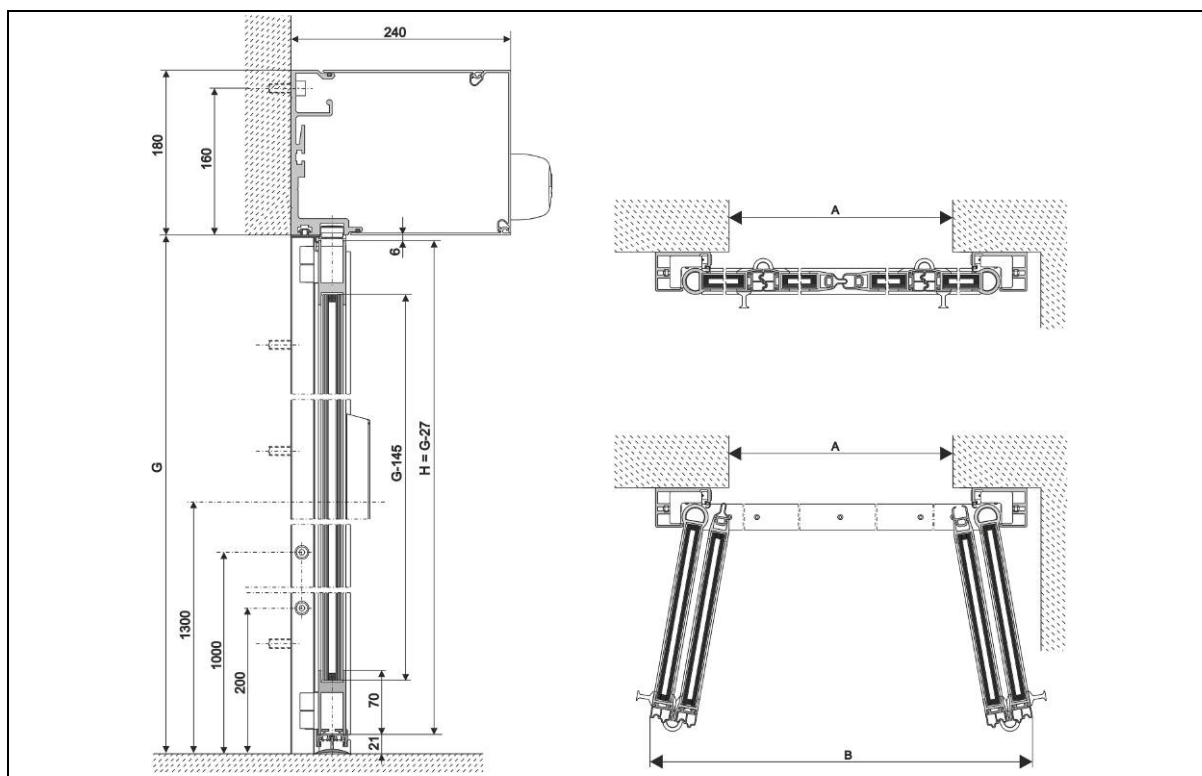
4.1.1 FBO för säker dörröppning i nödfall

Vikdörr FBO utvecklades speciellt för användning i flykt- och räddningsvägar.

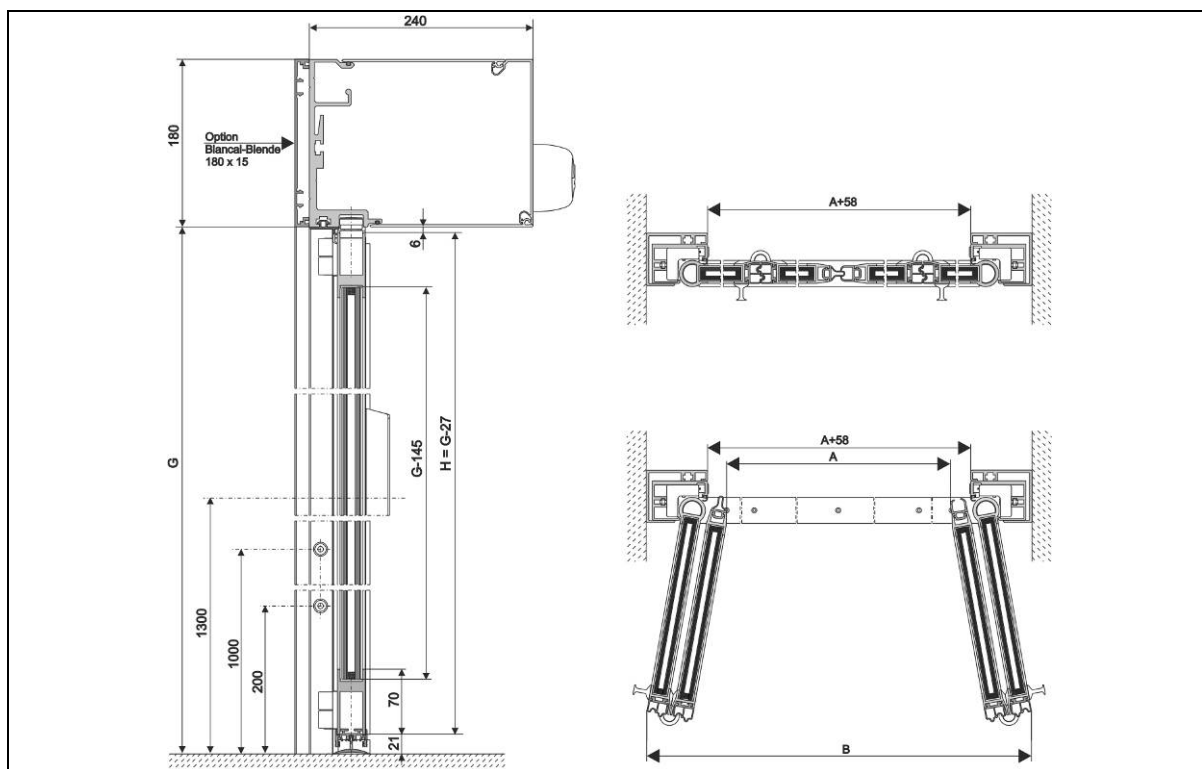
I normalfallet öppnar och viker sig dörrflyglarna inåt. I en nödsituation frigges flykt- och räddningsvägen i och med att det övre dörrbeslaget lossnar ur sin spärranordning genom lätt tryck och svänger utåt tillsammans med dörrflyglarna.

4.2 Vägg- och balkmontage FTA

4.2.1 Väggmontage FTA



4.2.2 Balkmontage FTA

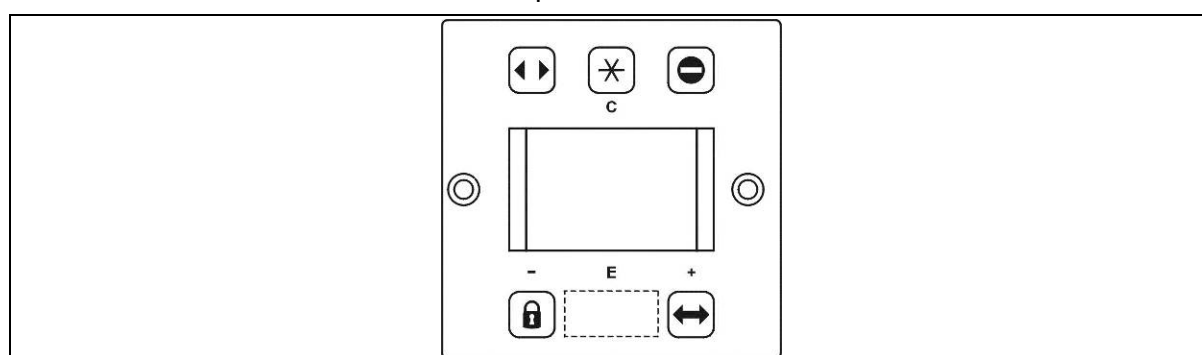


5 Bruksanvisning

Olika manöverenheter kan anslutas till FTA/FBO automatiska vikdörrar. Manöverenheten för val av olika driftsätt är placerad antingen på drivenhetens innerhölje eller externt, för det mesta i närheten av dörrsystemet.

5.1 Val av driftsätt (BDE-D)

Den elektroniska manöverenheten BDE-D är en lättanvänd in- och utmatningsenhet för kontroll och parametrering (tillval) av drivenheter för dörrar. LCD-skärmen med bakgrundsbelysning visar statusinformation för dörren med symboler och i klartext. Felmeddelanden visas i form av textinformation på skärmen.



Knapp	Driftsätt	Skärmsymbol	Funktion
	Automatik	 Automatik	- Dörren kan passeras obehindrat i båda riktningarna - Maximal öppningsbredd
	Kontinuerligt öppen	 Kontinuerligt öppen	Dörren hålls öppen tills man väljer något annat driftsätt
	Enkelriktning	 Enkelriktning	Dörren kan endast passeras i en riktning (t.ex. vid stängningstid)
	Låst	 Låst	- Dörren är stängd och låst (om låsanordning finns) - Dörren förblir låst också vid strömavbrott
	Reducerad öppningsbredd	 Automatik	- Dörren kan passeras obehindrat i båda riktningarna - Reducerad öppningsbredd



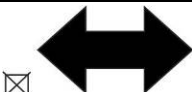
OBS

Reducerad öppningsbredd används också i driftsätten (Enkelriktning) och (Kontinuerligt öppen).

5.2 Val av specialfunktioner (BDE-D)

Knappkommando	Funktion	Indikering	Beskrivning
	Manuell drift	 Manuell drift	- Tryck på knappen två gånger i följd - Dörren öppnas / stoppas på 2:a knapptryckningen - Dörren kan manövreras för hand Tillbaka till något annat driftsätt - Tryckning på önskad knapp (t.ex. automatik)
	Manuell drift	 Manuell drift	- Håll knappen intryckt i 2 sekunder - Dörren kan manövreras för hand Tillbaka till något annat driftsätt - Tryckning på önskad knapp (t.ex. automatik)
	Öppning en gång	 Låst	- Dörren är stängd och låst - En knapptryckning låser upp dörren (om låsanordning finns) - En öppnings- och stängningsrörelse utförs - Dörren låses på nytt i stängt läge

5.3 Spärrning av manöverenheten via knappsatsen

Knappsekvens			Indikering	Beskrivning
Spärrning av manöverenheten				
			 Automatik	- Oönskad manipulering av manöverenheten försvåras - Manöverpanelen är spärrad - Spärrat tillstånd indikeras på manöverenhetens skärm
Frigivning av manöverenheten				
			 Automatik	Fritt val av driftsätt och specialfunktioner garanteras

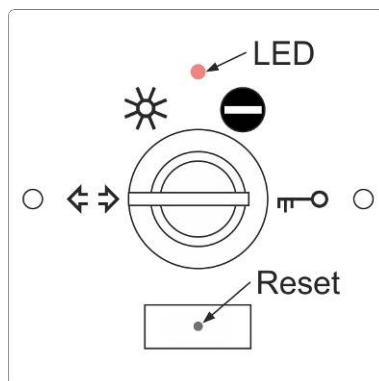


OBS

Systemet blir kvar i det tidigare valda driftsättet

5.4 Val av driftsätt (BDE-M)

Den mekaniska manöverenheten BDE-M är försedd med en nyckelomkopplare. De olika driftsätten kan ställas in med nyckelomkopplaren. Nyckeln kan tas ur med nyckelomkopplaren i valfritt läge.



Knapp	Driftsätt	Funktion
	Automatisk drift med full öppningsbredd	Detta är det driftsätt som används normalt. Dörren öppnas när ett aktiveringsorgan (t.ex. radar) påverkas. Dörren stängs på nytt när öppethållningstiden har löpt ut.
	Kontinuerligt öppen och manuell drift	Dörren öppnas och blir kvar i öppet läge. Sedan kan dörren manövreras för hand.
	Enkelriktning	Dörren öppnas endast av aktiveringsorganet (radarn) på insidan av dörren eller med hjälp av en nyckelkontakt (SSK), som finns som tillval.
	Låsning	Dörren låses automatiskt efter stängning. Öppning med den senast gällande öppningsbredden kan endast aktiveras med nyckelkontakten SSK. Försiktigt: Vid strömavbrott garanteras inte öppning av dörren från låst tillstånd om backupbatteri inte finns eller manuell upplåsning inte görs!

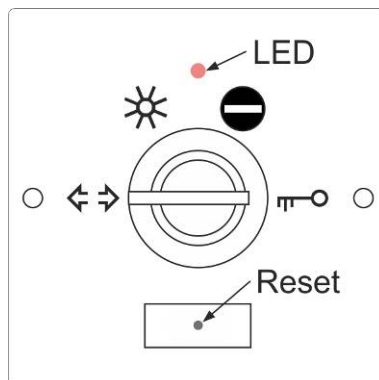
5.4.1 Driftindikering

BDE-M har endast en lysdiod. Denna lyser när det finns nätspänning eller batterispänning.

5.4.2 Återställningsknapp

Denna dolda knapp trycks in med ett ca 25 mm långt gem.

För denna åtgärd finns ett litet hål i mitten av logotypen.

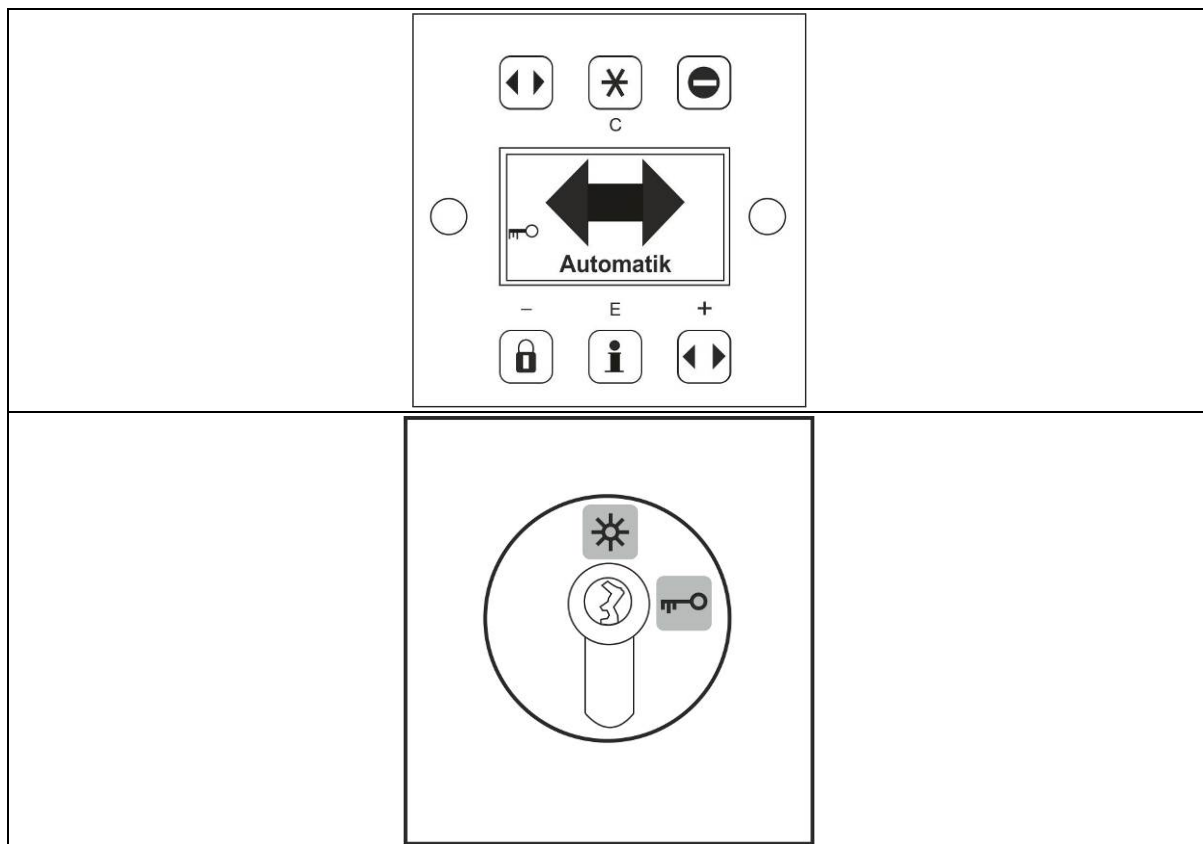


Styrenheten startas om (programvaruåterställning) om knappen trycks in ca 5 sekunder.

Sparade inställningar påverkas inte.

5.5 Spärrning av manöverenheten med nyckelomkopplare (tillval)

Manöverenhet BDE-D kan spärras mot obehörig omställning av driftsättet med hjälp av en extern manöverspärr. Denna manöverspärr placeras i regel i närheten av BDE-D.



5.6 Programmeringsnivån

Tillträde till programmeringsnivån får man med knappsekvenser:

Knappkommando	Funktion
  	Ingång till programmeringsnivån
Knappar + och -	Navigera genom funktionerna
	Bekräfta den valda funktionen

5.6.1 Menyfunktioner

Funktion	Område	Stegvidd	Fabriksinställning
Stängningshastighet	0–40	1	20
Reducerad öppningsbredd Vanligaste inställningssättet: Knapp  och sedan knapparna + och – för att navigera upp och ned i menyn. Ställ in öppningsbredden med + och – i programmeringsnivån. I ONLINE-läge överförs öppningsbredden till dörrarna, dock först efter att inmatningen har bekräftats.	0–40	1	26 RED 40
Öppethållningstid för dörr	0–40	1	0
SSK-öppethållningstid för dörr	0–40	1	4
Öppningshastighet	0–40	1	36

5.6.2 Inställningar

Efter menyvalet kan värdet ändras genom upprepade tryckningar på knapparna + och – . Vid tryckning på dessa knappar visas det momentana värdet fortlöpande.

Utgång från den här nivån genom kortvarig tryckning på knappen  eller genom att ingen manöver görs under en längre stund.

6 Nödmanövrering av dörren

Dörrarna är försedda med en nödöppningsanordning om de för landet specifika säkerhetsföreskrifterna (nödutgångar etc.) kräver det.

6.1 Nödöppning när strömförsörjning finns

Om man inte har valt driftsättet "Låst" öppnas dörren när man trycker in nödstoppsknappen (tillval), som ska vara placerad i närheten av dörrsystemet. I driftsättet "Låst" förblir dörren låst.

För att sätta dörrsystemet i drift på nytt måste man återställa nödstoppsknappen manuellt, genom att vrida knappen eller dra den utåt förbi spärrpunkten (olika förfaranden beroende av utförandet på den installerade brytaren).

6.2 Nödöppning av dörr med batteri (tillval) vid strömavbrott

- Alla funktioner hos den automatiska dörren bibehålls om dörren har batteri och är parametrerad för "Batteridrift"..
- Nödöppning vid strömavbrott sker med hjälp av ett batteri som öppnar dörren en gång (utom i driftsättet "Låst").
- Antalet öppningsrörelser är huvudsakligen beroende av dörrens vikt och batteriets tillstånd..
- Den sista dörrrörelsen vid urladdat batteri (för låg kapacitet) kan väljas – öppning eller stängning.
- Det är möjligt att låsa upp dörren med en nyckelomkopplare eller tryckknapp (tillval) när dörren är i spärrat tillstånd.

6.3 Nödmanövrering med draglina (tillval)

Denna anordning kan fås i olika utföranden, placeras in- och/eller utvändigt och medger upplåsning av dörren enligt förfarandet nedan.

6.3.1 Exempel på utföranden

Nedan finns bilder med exempel på olika utföranden. I princip är funktionen dock identisk.



102-020808512



102-020808757



102-014102000

6.3.2 Exempel på förfarande vid nödöppning

Nödöppning



- Öppna upplåsningssluckan
- Dörren låses upp genom att upplåsningssluckan dras nedåt
- Indikering på manöverenhet BDE-D
→ Fel nr 31 / Nödstopp
- Dörren kan skjutas upp för hand

6.3.3 Exempel på förfarande vid nödöppning FBO

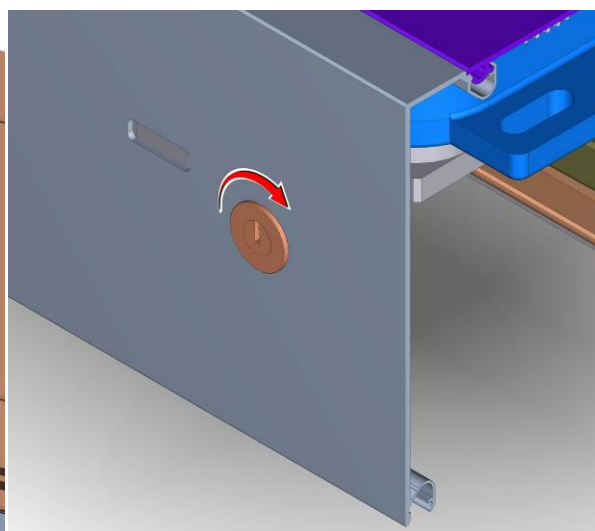
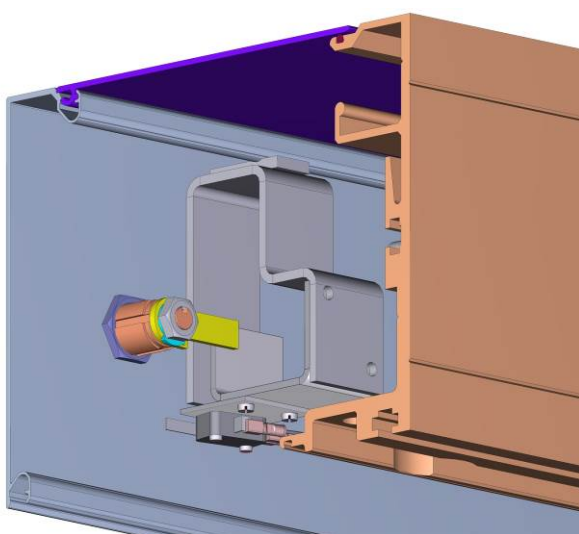
Nödöppning FBO



- Öppna upplåsningssluckan
- Dörren låses upp genom att upplåsningssluckan dras nedåt
- Indikering på manöverenhet BDE-D
→ Fel Nr. 31 / NÖDSTOPP
- Dörren kan svängas upp för hand



6.4 Låsbart hölje (ABS)



- Lås upp drivenhetens hölje.
- Vrid nyckeln medurs.

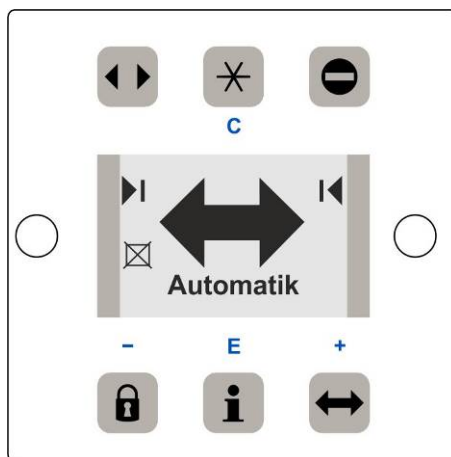
6.5 Manuell stängning

Utgångsläge: Strömförsörjning finns. Dörren stannar kvar i öppet läge.



OBS

Förfarandet för manuell stängning av dörren är olika beroende av störningens art.

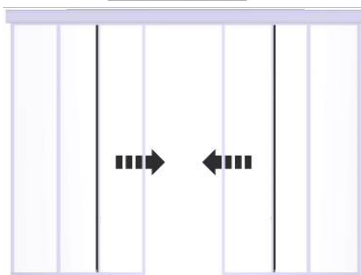


Knappkommando	Funktion	Indikering	Beskrivning
	Manuell drift	 Manuell drift	- Tryck två gånger på knappen. - Dörren kan stängas eller öppnas för hand.
	Låst	 Låst	Låsning - Håll låsknappen intryckt som extra åtgärd. - Skjut dörren för hand till stängt läge. - Dörren är stängd och låst (om låsanordning finns). - Kontakta servicecentret (telefonnumret visas på skärmen).

6.5.1 Stängning och låsning av dörren



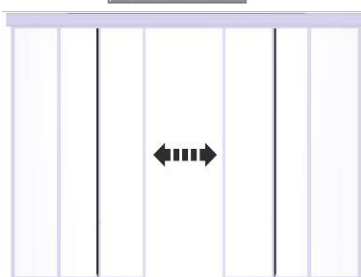
- Manövrera nödöppningsanordningen.
- Detta gör att låsanordningen låses upp.



- Skjut dörren för hand till stängt läge.
- Håll ihop dörrflyglarna i stängt läge.



- För upplåsningssluckan till stängt läge.
- Detta gör att dörren låses.



- Kontrollera för hand att dörren verkligen är låst.



OBS

Gå tillväga på analogt sätt med de andra manöverelementen

7 Åtgärder vid störningar

Beroende av den anslutna manöverenheten blir indikeringarna olika vid en avvikelse eller störning.

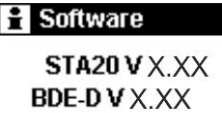
7.1 Indikeringar på manöverenheten

- Statusmeddelanden visas på skärmen i form av statusnummer och text.
- Visningen växlar mellan svart text mot vit bakgrund och vit text mot svart bakgrund.
- Efter 10 sekunder visas omväxlande telefonnumret till det ansvariga servicecentret.

7.2 Möjligheter till felavhjälpning

- Vissa störningar kan man avhjälpa själv med hjälp av statusindikeringen.
- Vänd dig till det ansvariga servicecentret i tveksamma fall.
- Innan du ringer, anteckna informationen som visas på manöverenhet BDE-D. Informationen ger teknikern viktiga ledtrådar för att avhjälpa felet.
- Flera statusindikeringar som är aktiva samtidigt är numrerade, t.ex. fel 1/2.
- Genom tryckning på E-knappen kan man bläddra från en störning till nästa.

Exempel:

Vilken information?	Aktivitet	Visas hur? (Exempel)
Statustext och nummer	▪ Visas automatiskt på manöverenheten.	
Programvaruversioner	▪ Intryckning av manöverenhetens knapp i 2 sekunder. 	

7.3 Omstart av styrenheten

I vissa fall kan en störning avhjälpas genom omstart av styrenheten. Förfarandet beskrivs nedan.

- Förvissa dig om att ingen är i vägen för dörren, att drivenhetens kåpa är stängd samt att ingen person närmar sig dörren och kan orsaka att dörren öppnas

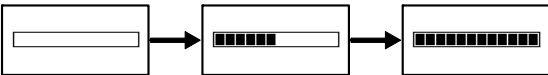
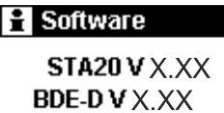
		Tryck > 5 sekunder
	Nej	Nej
	Ja	Återställa styrenhet ? Ja

- Systemet startas om
- Den första dörrrörelsen efter en omstart utförs med reducerad hastighet
- Kontakta ditt servicecenter om manöverenheten indikerar ett fel efter omstart av styrenheten och uppgi innehållet i felmeddelandet

7.4 Manöverenhet BDE-D reagerar inte

Om manöverenhet BDE-D inte reagerar på knapptryckningar eller om skärmen inte visar någonting, kan en omstart av manöverenheten avhjälpa felet.

Gå tillväga enligt beskrivningen nedan:

OMSTART MASKINVARA BDE-D	
	Tryck på E-knappen > 12 sekunder.
	En tom skärm visas.
Kopplar upp sig mot styrenheten.....  Förbindelse har upprättats (exempel). 	

- När omstarten är utförd är manöverenheten åter funktionsduglig.
- Kontakta serviceavdelningen om så inte skulle vara fallet.

8 Service och regelbunden kontroll

Före idrifttagning första gången och vid behov samt om gällande bestämmelser föreskriver det – dock minst **en gång om året** – måste en säkerhetsteknisk kontroll genomföras av en sakkunnig servicetekniker eller av en auktoriserad partner. Vi rekommenderar att man låter utföra service samtidigt.

En servicepåminnelse visas på manöverenhet BDE-D när det är dags för service. Intervallet när servicepåminnelsen ska visas bestäms genom antalet öppningscykler och/eller en bestämd drifttid.

Regelbunden kontroll och service av systemet, utfört av utbildad och av tillverkaren auktoriserad personal, är den bästa garantin för lång livslängd och störningsfri, säker drift. Vi rekommenderar att du tecknar ett serviceavtal med servicecentret som har ansvaret för din region.



VIKTIGT

En lista över rekommenderade och planerade reserv- och sliddelar finns i en bilaga till bruksanvisningen och kan också fås från ditt servicecenter.

8.1 Funktions- och säkerhetskontroll

8.1.1 Allmänt

Enligt gällande lag är den driftansvarige för ett automatiskt dörrsystem efter övertagandet ansvarig för underhållet av systemet och för användarnas säkerhet.

Den driftansvariges regelbundna kontroll av enskilda element kräver mycket lite tid och har i synnerhet till syfte att undvika olyckor som förorsakas av felaktigt handhavande av dörrsystemet.

Kontroll

Inom ramen för kontrollen genomförs visuella kontroller och funktionskontroller som omfattar i synnerhet dörrflyglar, styrningar, lagringar, begränsningsanordningar och sensorer samt skydd av ställen som kan orsaka kläm- eller skärskador eller där kroppsdelar eller kläder kan dras in.

På dörrsystem i flykt- och räddningsvägar kontrolleras också alla säkerhetstekniska anordningar relaterade till flykt- och räddningsvägens funktion.

För den driftansvariges dokumentation och information antecknas kontrollresultatet i en kontrollista som den driftansvarige måste förvara i kontrollboken under minst **ett år**.

Service

Vid service rengör och ställer man in lager, glidställen och kraftöverföring. Relevanta fästskruvar kontrolleras och dras åt vid behov.

Sedan följer funktionskontroll av kopplingsanordningar, drivenheter, styrenheter, kraft- eller energiackumulatorer och kommandogivare, samt injustering av säkerhetsanordningar och inställning av alla rörelseförlopp, inklusive ändpunkterna.

Provkörning med avslutande totalkontroll av systemet genomförs.

För den driftansvariges dokumentation och information antecknas systemets tillstånd i en kontrollista som den driftansvarige måste förvara i kontrollboken under minst **ett år** fram till nästa kontroll eller service.



VIKTIGT

Enligt uppgift från tillverkaren är kontrollintervallet minst en gång om året.

Enligt uppgift från tillverkaren är serviceintervallet minst en gång om året.



VIKTIGT

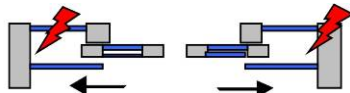
En lista över rekommenderade och planerade reserv- och sliddelar finns i en bilaga till bruksanvisningen och kan också fås från ditt servicecenter.



VIKTIGT

Kontroller och service får endast genomföras av en fackman eller någon annan för uppgiften utbildad person. Endast tillverkaren kan auktorisera denna person. Omfattningen av och tidpunkten för den periodiska granskningen samt resultatet av den ska antecknas i en kontrollbok och en kontrollista. Dessa anteckningar ska sparas av den driftansvarige.

8.2 Kontrollarbeten som ska genomföras varje månad

Test/kontroll	Aktivitet	Förväntat resultat
Rörelsedetektor	Gå mot dörren med normal hastighet (från in- och utsidan).	- Sensorn ska täcka hela passagebredden. - Dörren ska öppnas i god tid och med lämplig hastighet, så att passagen kan ske obehindrat.
Dörrflyglar/sidodelar	- Kontrollera tillståndet hos glasrutorna. - Kontrollera tillståndet hos tätningar/profiler.	- Inga glasskador. - Inga utdragna tätningar (energiförlust). - Dörren är ditt företags "visitkort". Se till att den är i oklanderligt skick.
Drivenhetens kåpa	Kontrollera fastsättningen av drivenhetens kåpa.	Kåpan ska vara helt stängd och säkert fastsnäppt i gångjärnen.
Skyddsflygel (tillval – beroende av föreskrifterna i landet) 	- Kontrollera skyddsflygelns mekaniska tillstånd. - Kontrollera i synnerhet stängningsmekanismen.	Skyddsflygeln ska förhindra alla möjligheter till kläm- eller skärskador.

Kontrollarbeten som ska genomföras varje halvår (FBO)

Test/kontroll	Aktivitet	Förväntat resultat
Manuell upplåsning HEI 	Kraftigt drag i upplåsningsskaffen	- Dörren låses upp - Dörren kan svängas upp för hand

8.3 Systemets skötsel

Hela systemet, inklusive sensorer och säkerhetsanordningar, kan rengöras med en fuktig duk och vanliga i handeln förekommande rengöringsmedel (får inte vara nötande; använd inga lösningsmedel). Prova först rengöringsmedlet som ska användas på något ställe som inte är synligt. Alla styrningarna i golvet ska hållas rena från smuts.



OBS

När dessa arbeten utförs bör man välja endera av driftsätten  (Låst) eller  (Kontinuerligt öppen) för att undvika eventuella skador genom att dörren rör sig oavsiktligt.

Kontakt

→ Sweden

record dörrautomatik sweden AB – Fågelviksvägen 9 – 145 84 Stockholm
tel. +46 8 550 646 30 – info@rdarecord.se – www.rdarecord.se

→ record global export

agtatec ag – Allmendstrasse 24 – 8320 Fehraltorf – Switzerland
tel.: +41 44 954 91 91 – e-mail: export@record.global – www.record.global

→ Headquarters

agtatec ag – Allmendstrasse 24 – 8320 Fehraltorf – Switzerland
tel.: +41 44 954 91 91 – e-mail: info@record.group – www.record.group

